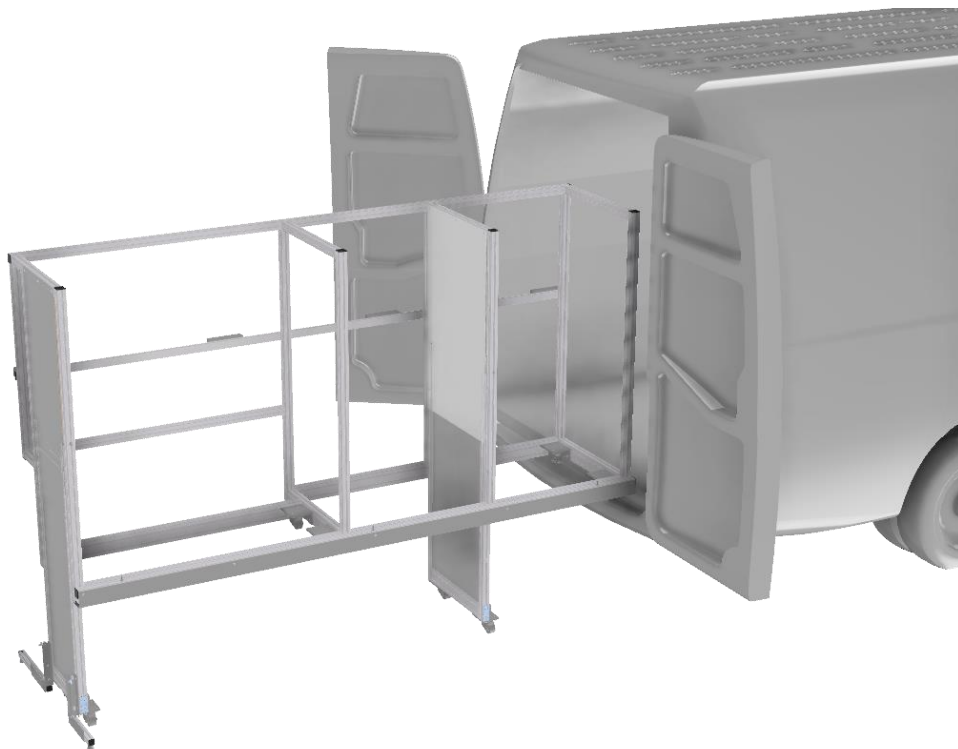


**Anwenderinformationen für die Flextransport
Grundgestelle L2 mit 280 cm und L3 mit 330 cm**



1. Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Flextransport Grundgestell darf nur zur Realisierung einer mobilen Fahrzeugeinrichtung und zum Ein- und Ausschieben in einen Kastenwagen verwendet werden. Jede andere Verwendung ist weder korrekt noch zulässig und somit gefährlich. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Personen oder Sachschäden, die durch sachwidrigen, falschen oder verantwortungslosen Gebrauch des Geräts verursacht werden.

2. Sicherheitshinweise

- 2.1. Die Benutzung des Gestells ist nur zulässig und sicher, wenn alle Bedienungsanweisungen sorgfältig beachtet werden.
- 2.2. Das maximale Gesamtgewicht von 450kg und die maximale Belastung pro ausfahrbare Stütze von 225kg darf nicht überschritten werden. Es ist eine gleichmäßige Beladung notwendig.
- 2.3. Ein Rangieren des Gestells außerhalb eines Fahrzeuges ist nur mit ausgeklappten Stützen zulässig.
- 2.4. Das Rangieren des Gestells außerhalb und innerhalb eines Fahrzeuges darf nur auf ebenen Untergründen, ohne Neigung oder Schwellen erfolgen.
- 2.5. Der Umgang mit dem Gestell muss jederzeit vorsichtig und konzentriert erfolgen, um Quetschungen von Körperteilen zwischen dem schweren, frei rollbaren Gestell und Fahrzeugteilen oder anderen Hindernissen zu vermeiden.
- 2.6. Beim Ein- und Ausladen des Gestells muss stets auf die angegebenen Markierungen geachtet werden.
- 2.7. Das Rangieren beim Ein- und Ausladen muss sehr vorsichtig erfolgen. Ein ruckartiges Ausladen, ohne vorher die Füße auszufahren, birgt durch das Gewicht des Gestells hohe Verletzungsgefahr!
- 2.8. Bei jeglichem Rangieren ist zusätzliches im Gestell befindliches Gewicht zu minimieren.
- 2.9. Schwere Gegenstände (Wasserkannister, Batterien, etc.) müssen auf den unteren Ebenen gelagert werden.
- 2.10. Der Transport des Gestells im Fahrzeug ist nur zulässig, wenn die Befestigung im Fahrzeug (siehe 5.2) ordentlich durchgeführt wurde.

3. Allgemeine Produktangaben

3.1 Grundlegende Beschreibung

Das Flextransport Grundgestell bildet die Basis für den Aufbau einer flexiblen Fahrzeugeinrichtung, welche in einen leeren Kastenwagen hinein- und wieder herausgeschoben werden kann. Dadurch wird eine unkomplizierte Mehrfachnutzung von Kastenwägen ermöglicht, ohne Veränderungen (z.B. feste Einbauten) am Basisfahrzeug vornehmen zu müssen.

Das hier beschriebene Gestell besteht im Wesentlichen aus einem Rahmen aus Aluminiumprofilen, angebrachten Rollen an der Unterseite des Gestells, zwei ausfahrbaren Füßen mit verbauter mechanischer Einheit, einer Verkleidung der mechanischen Komponenten und einer Anbringung zur Ladungssicherung im Fahrzeug.

3.2 Passende Basisfahrzeuge

Das Basisgestell der Ausführung L2 mit 280 cm ermöglicht die Mehrfachnutzung der meisten Kastenwägen der sogenannten „L2“ Ausführungen und das Basisgestell L3 mit 330 cm der sogenannten „L3“ Fahrzeuge. Bitte beachten Sie die folgenden Maßangaben und Messanleitung:

Maßangaben:

Folgende Mindestmaße sollte Ihr verwendetes Fahrzeug aufweisen:

- Länge innen min. 290 cm für Gestell L2
- Länge innen min. 340 cm für Gestell L3
- Breite innen min. 175 cm (in ca. 80 cm Höhe)
- Höhe innen min. 160 cm

3.3 Voraussetzungen

Das verwendete Basisfahrzeug muss für die vorgesehene Benutzung der Grundgestelle die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

- (1) Das Basisfahrzeug muss über eine stabile und plane **Bodenplatte** verfügen, damit ein einwandfreies Handhaben des Gestells im Fahrzeug erfolgen kann.
- (2) Das Fahrzeug muss mit einer **Airlineschiene** an der linken Seitenwand ausgestattet sein, um die vorgesehene Ladungssicherung realisieren zu können.

- (3) Die Handhabung des Gestells außerhalb des Fahrzeuges ist nur auf einem harten, ebenen Untergrund möglich. Kies, Sand oder ähnlicher Untergrund sind aufgrund der angebrachten Rollen nicht geeignet.
- (4) Sollten Veränderungen am Basisfahrzeug vorgenommen worden sein (z.B. stark aufragende Innenraumverkleidung, Einstiegshilfe an der Hecktüre, etc.), so muss vor dem Kauf überprüft werden, ob die Abweichung vom ursprünglichen Zustand des Fahrzeuges die problemlose Benutzung des Flextransport Gestells verhindern könnte. Dabei können Sie entweder die technischen Daten zu Rate ziehen oder gerne per Firmenkontakt nachfragen.

4. Technische Daten

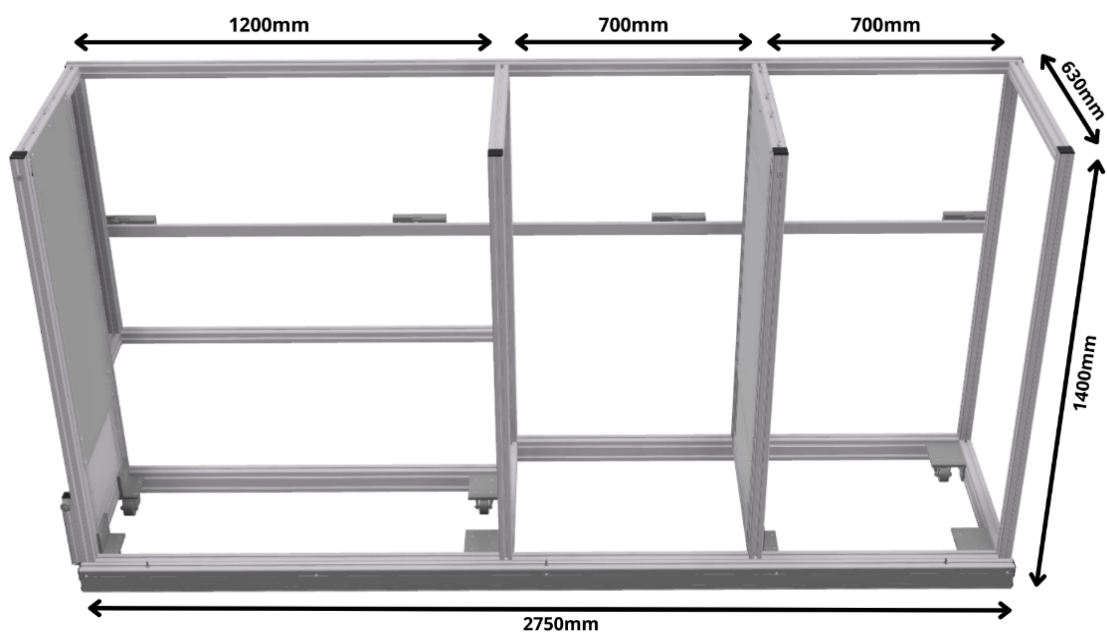
Die Basisgestelle sind für ein Gesamtgewicht von 450 kg vorgesehen. Die verwendeten Aluminiumprofile des Grundgestells stammen aus dem Item®-System der Baureihe 8. Technische Angaben hierzu entnehmen Sie bitte der Herstellerseite:

<https://product.item24.de/produkte/produktkatalog/products/mb-systembaukasten>

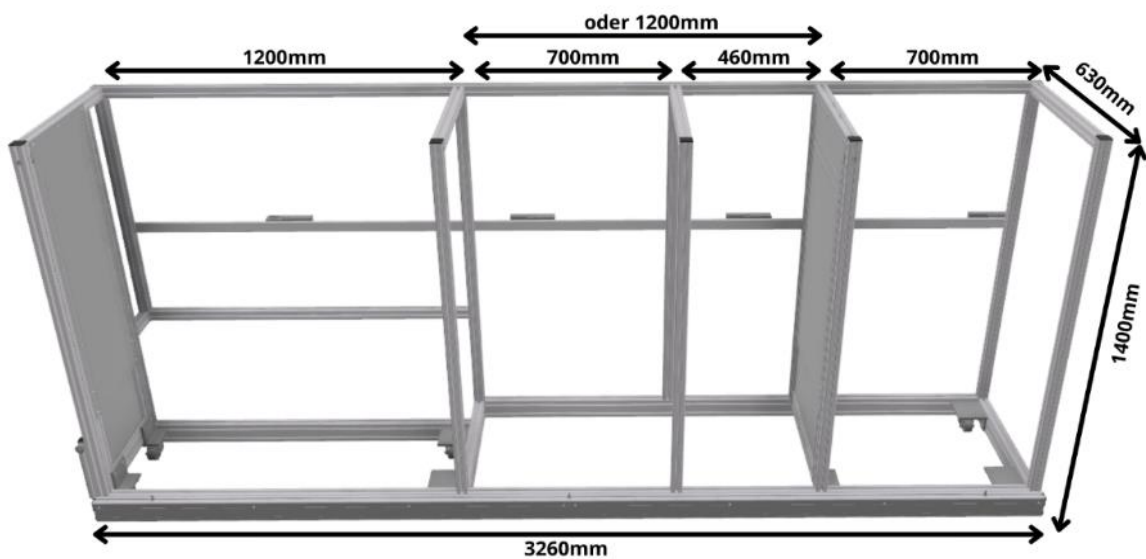
Maßangaben der Gestelle können Sie den folgenden Abbildungen entnehmen:

Rastermaße Basisgestelle

Basisgestell L2 (280 cm)



Basisgestell L3 (330 cm)



5. Bedienungsanweisungen

5.1 Erstmaliges Einschieben des Gestells und damit verbundene Einstellarbeiten (anschließend nicht mehr notwendig)

Zur Sicherung des Gestells im Laderaum ist eine Airlineschiene an der linken Seitenwand Voraussetzung. Vor der ersten Integration in das Fahrzeug ist es notwendig, die zur Ladungssicherung mitgelieferten Fittings (drei Stück) an der Airlineschiene im Fahrzeug zu montieren. Anschließend muss die am Gestell rückseitige Schiene mit den drei runden Pilzköpfen passend zu den Fittings an der Airlineschiene eingestellt werden.

Gehen Sie in den folgenden Schritten vor:

- 1) Anschrauben der drei Fittings für die Airlineschiene in gleichmäßigen Abständen, je ein Fitting möglichst am Anfang und am Ende der Airlineschiene (Drehmoment für M6-Schrauben von 14Nm beachten).
- 2) Stellen Sie am Gestell die Schiene sowie die drei daran befestigten runden Pilzköpfe leicht lose, sodass die Teile nicht wegrutschen aber verschiebbar sind.
- 3) Schieben Sie das Gestell mittig in das Fahrzeug hinein und klappen Sie die Sicherheitsrollen nach oben.
- 4) Schieben Sie das Gestell zur Airlineschiene und passen Sie die Höhe der Schiene mit den Pilzköpfen am Gestell an die Höhe der Airlineschiene an. Ziehen Sie vorher gelockerten Schrauben leicht an.
- 5) Passen Sie nun auch die Position der Pilzköpfe in die bereits montierten Fittings an (auf Anschlag einschieben!). Schrauben Sie die Pilzköpfe leicht fest.
- 6) Schieben Sie nun das Gestell wieder mittig in das Fahrzeug, um alle Schrauben ordentlich zu befestigen (Drehmoment je 35Nm).
- 7) Schieben Sie das Gestell nochmals in die Fittings ein, um auf Leichtgängigkeit zu kontrollieren. Prüfen Sie zusätzlich die Rücklaufsicherung auf 180° Schwenkbarkeit.

Unter folgendem Link finden Sie passend dazu ein **Anleitungsvideo**:



<https://www.youtube.com/watch?v=zsjOMGcGBeM>

5.2 Gestell in ein Fahrzeug einschieben

Achtung: Höhe Fahrzeugkante zum Boden max. 70 cm, da die ausfahrbaren Füße am Gestell nicht weiter als 70 cm ausgefahren werden dürfen (rote Pfeil-Markierung)

Der Einbau des Gestells erfolgt in acht Schritten:

- 1) Fahren Sie das Gestell mittig an die Hecköffnung Ihres Fahrzeugs heran.
- 2) Fahren Sie die ausfahrbaren Füße des Gestells so weit aus, dass die vordersten Rollen des Gestells etwas höher sind als der Fahrzeugboden.
- 3) Schieben Sie das Gestell etwa 50 cm in das Fahrzeug hinein, sodass die vorderen Rollen auf dem Fahrzeugboden aufliegen (Anhängerkupplung beachten). Achten Sie darauf, dass das Gestell nicht von allein zurückrollen kann!
- 4) Fahren Sie den vorderen ausfahrbaren Fuß des Gestells bis zur Markierung ein.
Achtung: Vor Endposition sehr behutsam auf die Endlage nach roter Pfeil-Markierung achten, um die Getriebemechanik nicht zu beschädigen. Max. 5 Nm!
- 5) Schieben Sie nun das Gestell so weit in das Fahrzeug hinein, bis der hintere ausfahrbare Fuß fast am Fahrzeug ansteht (Anhängerkupplung beachten).
- 6) Fahren Sie nun auch den hinteren Fuß bis zur Markierung ein und klappen Sie die Sicherheitsrollen nach oben.
Achtung: Vor Endposition sehr behutsam auf die Endlage nach roter Pfeil-Markierung achten, um die Getriebemechanik nicht zu beschädigen. Max. 5 Nm!
- 7) Schieben Sie das Gestell ganz in das Fahrzeug hinein und anschließend an die Airlineschiene heran. Mit einem Schub nach vorne sollten nun die Pilzköpfe in die montierten Fittings an der Airlineschiene eingreifen.
- 8) Schwenken Sie die Rücklaufsicherung am letzten Fitting um. Der Schwenkhebel muss bis auf Anschlag umgelegt werden können, ansonsten sitzen die Pilzköpfe nicht tief genug in den Gabeln.
- 9) Drehen Sie die drei Schrauben an der vorderen Abdrückschiene mit dem mitgelieferten Inbus-Schraubendreher per Hand auf spürbaren Anschlag fest. Die Schraubenköpfe müssen bündig mit der Schiene sein.

Unter folgendem Link finden Sie passend dazu ein **Anleitungsvideo**:



<https://www.youtube.com/watch?v=MIGEAFSQRDh4>

5.3 Gestell aus einem Fahrzeug herausschieben

Der Ausbau aus dem Fahrzeug erfolgt umgekehrt zum Einbau:

- 1) Lösen Sie die Abstempelung an der Vorderseite befindlichen Leiste.
- 2) Schwenken Sie die Rücklaufsicherung an der hinteren Leiste um.
- 3) Nun können Sie das Gestell aus den Fittings an der Airlineschiene herausschieben.
- 4) Schieben Sie das Gestell aus dem Fahrzeug heraus, bis der hintere ausfahrbare Fuß frei ist. **Klappen Sie die Sicherheitsrollen aus!**
- 5) Fahren Sie den hinteren Fuß so weit herunter, bis die nächsten Rollen komplett entlastet sind.
- 6) Schieben Sie das Gestell vorsichtig weiter aus dem Fahrzeug heraus, bis der vordere ausfahrbare Fuß frei ist.
- 7) Fahren Sie den vorderen Fuß so weit herunter, bis die vordersten Räder komplett entlastet sind.
- 8) Nun können Sie das Gestell wieder frei außerhalb des Fahrzeuges bewegen.

6. Wartung

Einige Bauteile am Gestell weisen gewisse Verschleißerscheinungen auf und sind daher regelmäßig zu warten:

Baugruppe	Tätigkeit	Intervall	Beschreibung
Spindel und Spindelgetriebe	Nachfetten	1x pro Jahr	Folie entfernen, Spindel und Getriebe mit Lagerfett einschmieren, Überschuss entfernen
Gummileiste an Abdrückschiene	Auswechseln	Bei Bedarf	Sollte sich die Gummileiste ablösen: Alte Gummileiste entfernen, Reste entfernen und entfetten, Neue Gummileiste sorgfältig aufkleben und andrücken
Bauteile zur Befestigung an der Airlineschiene	Festigkeit prüfen	Vor jeder Verwendung	Festigkeit aller Bauteile zwischen Airlineschiene und Gestell vor jeder Verwendung prüfen und ggf. fest anziehen

7. Sonstige Angaben

Bei Fragen und Anliegen wenden Sie sich gerne an unseren Service, den Sie per Mail oder Telefon erreichen unter:

info@flextransport.de

49 (0) 8231 9598620 (Montag - Freitag; 9:00 bis 17:00 Uhr)

Über Feedback, Anregungen oder sonstige Rückmeldungen sind wir dankbar.
Vielen Dank für die sorgfältige Beachtung der Hinweise!

Ihr Team von Flextransport