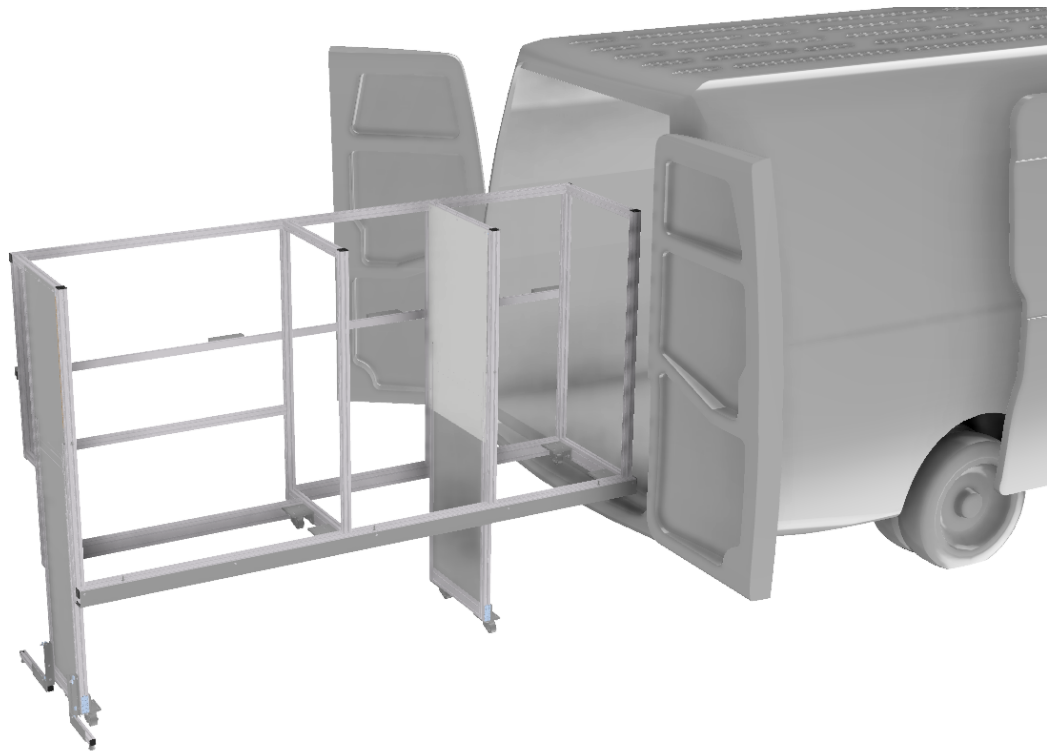


## **Anwenderinformationen für die Flextransport Grundgestelle**



# 1. Allgemeine Produktangaben

## 1.1 Grundlegende Beschreibung

Das Flextransport Grundgestell bildet die Basis für den Aufbau einer flexiblen Fahrzeugeinrichtung, welche in einen leeren Kasten hinein- und wieder heraus geschoben werden kann. Dadurch wird eine unkomplizierte Mehrfachnutzung von Kastenwägen ermöglicht, ohne Veränderungen (z.B. feste Einbauten) am Basisfahrzeug vornehmen zu müssen.

Das hier beschriebene Gestell besteht im Wesentlichen aus einem Rahmen aus Aluminiumprofilen, angebrachten Rollen an der Unterseite des Gestells, zwei ausfahrbaren Füßen mit verbauter mechanischer Einheit, einer Verkleidung der mechanischen Komponenten und einer Anbringung zur Ladungssicherung im Fahrzeug.

## 1.2 Passende Basisfahrzeuge

Das Basisgestell der Ausführung „L2 (2670 mm)“ ermöglicht die Mehrfachnutzung der meisten Kastenwägen der sogenannten „L2“ Ausführungen und das Basisgestell „L3 (3260 mm)“ der sogenannten „L3“ Fahrzeuge (außer bei Fiat Ducato entspricht dies L4). Bitte beachten Sie die folgenden Maßangaben und Messanleitung:

### **Maßangaben**

Folgende Mindestmaße sollte Ihr verwendetes Fahrzeug aufweisen:

- Länge innen min. 2900 mm für Gestell L2 (2760 mm)
- Länge innen min. 3400 mm für Gestell L3 (3260 mm)
- Breite innen min. 1750 mm (in ca. 800 mm Höhe)
- Höhe innen min. 1600 mm
- Lage Radkasten nach Messanleitung beachten!

### **Messanleitung:**

1. Fahrzeug möglichst waagrecht parken, Hecktüren schließen
2. An die vordere Trennwand eine Lotrechte zum Boden bilden, Länge von der Lotrechten bis zu den geschlossenen Türen messen – kleinstes lichtet Maß! Das Maß muss mindestens 2900mm für das Gestell L2 mit 2760mm und 3400mm für das Gestell L3/4 mit 3260mm sein.
3. Radkasten: Lotrechte nochmals ansetzen, Maß von der Lotrechten bis vorderster Beginn Radkasten – kleinstes lichtet Maß! Für Gestell L2 mit 2760mm min. 1500mm; für Gestell L3/4 mit 3260mm min. 2000mm

Bei Fragen hierzu helfen wir Ihnen gerne weiter!

### **1.3 Voraussetzungen**

Das verwendete Basisfahrzeug muss für die vorgesehene Benutzung der Grundgestelle die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

- (1) Das Basisfahrzeug muss über eine stabile und plane **Bodenplatte** verfügen, damit ein einwandfreies Handhaben des Gestells im Fahrzeug erfolgen kann.
- (2) Das Fahrzeug muss mit einer **Airlineschiene** an der (von hinten linken) Seitenwand ausgestattet sein, um die vorgesehene Ladungssicherung realisieren zu können.
- (3) Die Handhabung des Gestells außerhalb des Fahrzeuges ist nur auf einem harten Untergrund möglich. Kies, Sand oder ähnlicher Untergrund sind aufgrund der angebrachten Räder nicht geeignet.
- (4) Sollten Veränderungen am Basisfahrzeug vorgenommen worden sein (z.B. stark aufragende Innenraumverkleidung, Einstiegshilfe an der Hecktüre, etc.), so muss vor dem Kauf überprüft werden, ob die Abweichung vom ursprünglichen Zustand des Fahrzeugs die problemlose Benutzung des Flextransport Gestells verhindern könnte. Dabei können Sie entweder die technischen Daten zu Rate ziehen oder gerne per Firmenkontakt nachfragen.

## **2. Technische Daten**

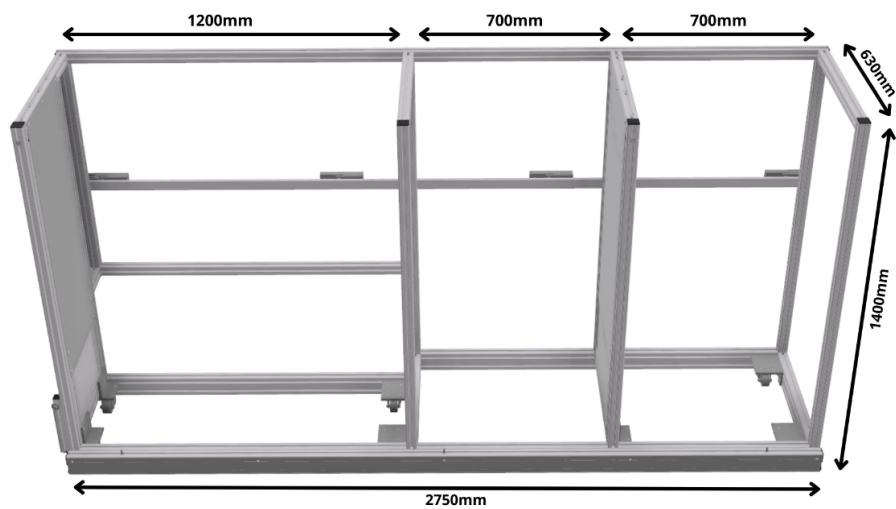
Die Basisgestelle sind für ein Gesamtgewicht von 450 kg vorgesehen. Die verwendeten Aluminiumprofile des Grundgestells stammen aus dem Item®-System der sogenannten Baureihe 8. Technische Angaben hierzu entnehmen Sie bitte der Herstellerseite:

<https://product.item24.de/produkte/produktkatalog/products/mb-systembaukasten>

Maßangaben können Sie den folgenden Abbildungen entnehmen:

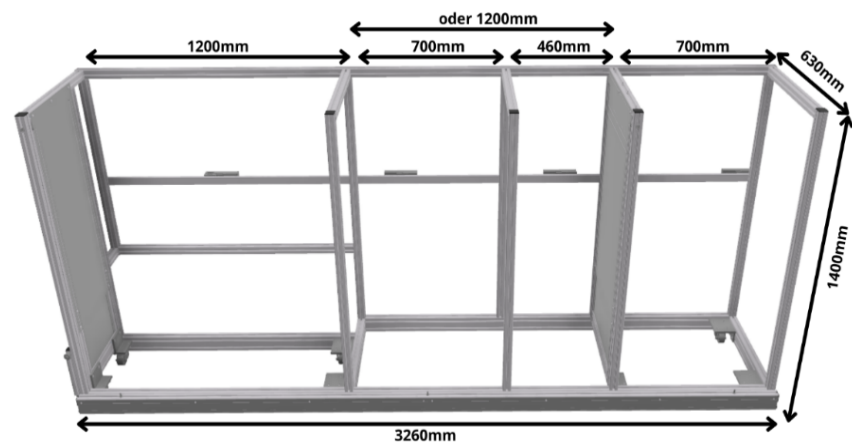
## Rastermaße Basisgestelle

Basisgestell L2 (2760 mm)



Vorne

Basisgestell L3 (3260 mm)



Vorne

### **3. Bedienungsanweisungen**

#### **3.1 Vor dem ersten Einbau in das Fahrzeug**

Zur Sicherung des Gestells im Laderaum ist eine Airlineschiene an der (von hinten gesehen linken) Seitenwand Voraussetzung. Vor der ersten Integration in das Fahrzeug ist es notwendig, die zur Ladungssicherung mitgelieferten Fittings für die Airlineschiene zu montieren. Bitte achten Sie bei der Montage darauf, dass die Abstände der Fittings zu denen der Bolzen am Gestell passen. Anschließend müssen Sie noch die Höhe der Leiste, an welcher die Bolzen angebracht sind, an die der Höhe Airlineschiene im Fahrzeug anpassen.

#### **3.2 Einbau in ein Fahrzeug**

Der Einbau des Gestells erfolgt in 8 Schritten:

- (1) Fahren Sie das Gestell an die Hecköffnung Ihres Fahrzeugs heran
- (2) Schieben Sie das Gestell mit ausgefahrenen Stützen so weit in das Fahrzeug hinein, bis die vordersten Rollen mit sicherem Abstand auf dem Fahrzeugboden aufliegen
- (3) Fahren Sie die vordere Stütze des Gestells bis zur Markierung hoch
- (4) Schieben Sie das Gestell so weit in das Fahrzeug hinein, bis die Rollen vor dem hinteren Stützfuß sicher auf dem Fahrzeugboden aufliegen
- (5) Nun können Sie den hinteren Stützfuß komplett hochfahren
- (6) Bringen Sie das Gestell im Fahrzeug in Position und rasten Sie die an der hinteren Seite des Moduls befindlichen Bolzen in die Gegenstücke an der Airlineschiene ein. Sichern Sie daraufhin das Gestell mit dem Federsteckbolzen am hintersten Gegenstück.
- (7) Stempeln Sie das Gestell durch die an der Vorderseite befindliche Leiste ab

#### **3.3 Ausbau aus einem Fahrzeug**

Der Ausbau aus dem Fahrzeug erfolgt genau umgekehrt zum Einbau in 8 Schritten:

- (1) Lösen Sie die Abstempelung der an der Vorderseite befindlichen Leiste
- (2) Entfernen Sie den Federsteckbolzen an der hinteren Leiste
- (3) Nun können Sie das Gestell aus den Rastbolzen an der Airlineschiene heraus schieben
- (4) Schieben Sie das Gestell bis zur Markierung aus dem Fahrzeug heraus
- (5) Fahren Sie den hinteren Fuß so weit herunter, bis die nächsten Räder komplett entlastet sind

- (6) Schieben Sie das Gestell vorsichtig bis zur nächsten Markierung
- (7) Fahren Sie den vorderen Fuß so weit herunter, bis die vordersten Räder komplett entlastet sind
- (8) Nun können Sie das Gestell wieder frei außerhalb des Fahrzeuges bewegen.

#### **4. Sicherheitshinweise**

- (1) Rangieren des Gestells außerhalb eines Fahrzeuges nur mit ausgeklappten Stützen!
- (2) Rangieren des Gestells außerhalb eines Fahrzeuges nur auf ebenen Untergründen ohne Neigung!
- (3) Achten Sie beim Ein- und Ausladen stets auf die angegebenen Markierung am Gestell und fahren Sie die Füße nur so weit ein und aus wie die Markierungen dies Anzeigen!
- (4) Rangieren Sie beim Ein- und Ausladen extrem vorsichtig. Ein ruckartiges Ausladen über die Markierungen hinaus ohne vorher die Füße auszufahren birgt durch das Gewicht des Gestells eine große Verletzungsgefahr!
- (5) Bitte Achten Sie stets auf einen konzentrierten Umgang mit dem Gestell. Ein Kippen oder falsches Ausladen kann gefährlich sein!
- (6) Die angegebene Nutzlast darf nicht überschritten werden. Nur bei Einhaltung und vorgeschriebener Handhabung kann für eine gefahrlose Ladungssicherung garantiert werden!
- (7) Bei jeglichem Rangieren sollte das zusätzlich im Gestell befindliche Gewicht minimiert werden!

#### **5. Sonstige Angaben**

Bei Fragen und Anliegen wenden Sie sich gerne an unseren Service, den Sie per Mail oder Telefon erreichen unter:

[info@flextransport.de](mailto:info@flextransport.de)

49 (0) 8231 9598620 (Montag - Freitag; 9:00 bis 17:00 Uhr)

Über Feedback, Anregungen oder sonstige Rückmeldungen sind wir dankbar.  
Vielen Dank für die sorgfältige Beachtung der Hinweise!

**Ihr Team von Flextransport**